

JAGUAR – LAND ROVER

CONTEXT

Toekomstige Jaguar- en Land Rover-modellen zullen de duurzame materialen gebruiken die hun ontwerpers en ingenieurs aan het maken zijn. Ze leggen veel nadruk op het ontwikkelen van nieuwe, duurzame materialen door gebruik te maken van de meest geavanceerde, creatieve methoden en stoffen. Hun visie is gericht op het minimaliseren van afval, het hergebruiken van materialen en het verlagen van koolstofemissies. Een van de belangrijkste manieren waarop ze dit doen, is door middel van innovatief materiaalonderzoek, wat ook een cruciaal onderdeel is van de ontwerpdiensten die ze aan hun klanten leveren.

DE IMPLEMENTATIE

Vloermatten en garnituren voor de volgende Jaguar- en Land Rover-modellen zullen worden gemaakt van ECONYL-vezel[®], dat is vervaardigd van gerecycled industrieel plastic, stofresten van kledingproducenten, visnetten uit de landbouwsector en 'spooknetten' of netten die in de oceaan zijn achtergelaten.

Met innovatie die helpt bij het creëren van een veiligere, schonere omgeving en tegelijkertijd klanten een hoogwaardig, duurzaam alternatief biedt, is Jaguar Land Rover toegewijd aan het bouwen van duurzame luxe interieurs met materialen die ethisch zijn geproduceerd en gerecycled.

High-end mode-, sport- en luxe horlogefabrikanten zijn al begonnen met het gebruik van het ECONYL[®] geregenereerde nylon, ontwikkeld door Aquafil, een wereldleider in de sector synthetische vezels, om portemonnees, rugzakken, zwemkleding en horlogebanden te maken.

Gebruikt nylon wordt opnieuw verwerkt tot de ecoNYL, een nieuw ecologisch materiaal dat voornamelijk wordt gemaakt van het gebruikte nylon (gebruikte visnetten) van de visserijsector. De fabriek in Ajdovina, Slovenië, ontvangt verzamelde gebruikte visnetten en verwerkt en verkoopt deze voor extra gebruik. Het Econyl-regeneratiesysteem redt afval dat anders op stortplaatsen of in de oceanen (visnetten) terecht zou komen, waardoor het ecosysteem als geheel ernstig wordt geschaad, en het kan een oneindig aantal keren worden gerecycled om nieuwe polymeren te creëren met eigenschappen en kwaliteiten die vergelijkbaar zijn met die in goederen gemaakt van fossiele materialen.

Nylon 6, een hoogwaardig product met minimale impact op het milieu, is volledig gemaakt van gerecycled afval. De omzet van Econyl is nu goed voor 20% van de totale omzet van Aquafil, tegenover 10% in 2014.

GECEEËRDE IMPACT

Vloermatten en garnituren voor de volgende Jaguar- en Land Rover-modellen zullen worden gemaakt van ECONYL-vezel[®], dat is vervaardigd van gerecycled industrieel plastic, stofresten van

kledingproducenten, visnetten uit de landbouwsector en 'spooknetten' of netten die in de oceaan zijn achtergelaten.

Met innovatie die helpt bij het creëren van een veiligere, schonere omgeving en tegelijkertijd klanten een hoogwaardig, duurzaam alternatief biedt, is Jaguar Land Rover toegewijd aan het bouwen van duurzame luxe interieurs met materialen die ethisch zijn geproduceerd en gerecycled.

High-end mode-, sport- en luxe horlogefabrikanten zijn al begonnen met het gebruik van het ECONYL® geregenereerde nylon, ontwikkeld door Aquafil, een wereldleider in de sector synthetische vezels, om portemonnees, rugzakken, zwemkleding en horlogebanden te maken.

Moderne verwerkingsfaciliteiten analyseren, verwerken en bereiden het afval voor op toevoer naar een chemische faciliteit, waar het nylonafval chemisch wordt behandeld om het af te breken tot het oorspronkelijke basismateriaal. Dit proces staat bekend als depolymerisatie. Het ECONYL-garen® wordt vervolgens gemaakt van het ruwe nylonmateriaal.

Andere bijproducten van het proces worden verzameld en getransporteerd naar verschillende bedrijven voor recycling, zoals niet-nylon, metalen materialen of kopersulfaat, dat wordt gebruikt om te voorkomen dat zeegras zich ontwikkelt op visnetten.

Omdat het resulterende ECONYL-geregenereerde® nylonpolymeer dezelfde chemische en functionele eigenschappen heeft als het oorspronkelijke fossiele materiaal, kan het worden omgezet in een vezel voor tapijt en kleding.

MEER INFORMATIE

Website: <https://www.landrover.co.nz/jlr-will-use-plastic-waste-in-next-generation-sustainable-luxury-interiors>

Social Media:

Facebook: <https://www.facebook.com/LandRoverNewZealand/>

Instagram: <https://www.instagram.com/landrovernz/>

Youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC8LHR6EnReE8qMLVN0Xqb5Q>

Foto's:

